

Karta Katalogowa: Bezzałogowy Statek Powietrzny VTOL AIRBOXER



AIRBOXER to długodystansowy, napędzany paliwem bezzałogowy helikopter pionowego startu i lądowania (UAV VTOL). Ze względu na swoje niewielkie rozmiary, wagę a także ogromne możliwości, tworzy własną, niezawodną klasę na rynku UAV. **AIRBOXER** zaprojektowany jest do działań w trudnych warunkach atmosferycznych, zarówno na lądzie jak i na wodzie. Ten profesjonalny bezzałogowy helikopter został przystosowany do działań obserwacyjnych dzień-nocnych jak również do misji rozpoznania i śledzenia.

OPIS TECHNICZNY VTOL AIRBOXER

Wymiary

Waga pustego BSP

Maksymalna Masa Startowa (MTOM)

Silnik

Pojemność silnika

Maksymalny czas zawisu

Maksymalny czas lotu

Maksymalny dystans lotu

Optymalna prędkość dla maksymalnego zasięgu

Optymalna prędkość dla maksymalnego czasu

trwania lotu

Maksymalna prędkość

Klasa odporności

Wytrzymałość na opady

Wytrzymałość na wilgotność

Temperatura pracy

Kompatybilność Elektromagnetyczna EMC

Autopilot

Częstotliwość pracy

Zasięg komunikacji

Szyfrowanie

Payloady/Kamery

Kompatybilne typy payloadów

Maksymalna masa payloadu

Maksymalna masa payloadu

przy pełnym zbiorniku paliwa

Zużycie energii payloadu

Komunikacja z payloadem

Szybkość przesyłu danych

przy maksymalnym zasięgu

Kluczowe cechy

- Standard STANAG 4738
- Odporny na kurz i wodę IP-67
- Ochrona przed zakłóceniami elektromagnetycznymi
- Napędzany benzyną
- Antykorozyjna powłoka
- Wytrzymały i odporny na trudne warunki pogodowe

1875 x 630 x 560 mm

22,5 kg

32 kg

Dwusuwowy, chłodzony powietrzem, z podwójnym wtryskiem, FADEC

8,85 L

Ponad 2,5 godziny

Ponad 4 godziny

200 mil morskich, 360 kilometrów

35 kts/65 km/h

45 kts/85 km/h

75 kts/140 km/h

IP56 – obudowa, IP67 - awionika

Średni deszcz, lekki grad

95% przy braku kondensacji pary wodnej

-10°C To +45°C

200 V/m @ 1 MHz - 18 GHz (MIL-STD-810F)

Automatyczny / półautomatyczny / autorotacja

(2200 - 2500 MHz w standardzie), na życzenie

klienta 900 - 5900 Mhz

25 km (w linii wzroku, uśrednione warunki atmosferyczne, przy średniej antenie na wodzie, 50 km przy dużej antenie na lądzie oraz 200 km przy technologii 4G/5G na lądzie.

DES

EO / IR / VIDAR / MAD /ETC

7.0 kg

3.0 kg

350W / 24V DC ciągle

IP Ethernet (IEEE 802.3)

Powyżej 4 Mbps

- Zaawansowany edytor planu lotów
- System lokalizacji telefonów komórkowych
- Możliwość integracji payloadów marki EPSILON
- Długodystansowy system, mogący pozostać w zawisie przez kilka godzin
- BSP posiada wiele rodzajów zabezpieczeń przed nagłymi wypadkami
- Oświetlenie samolotu zgodne z FAR23