

**Karta Katalogowa:
Bezzałogowy Statek Powietrzny VTOL AIRBOXER**



OPIS TECHNICZNY VTOL AIRBOXER

AIRBOXER to długodystansowy, napędzany paliwem bezzałogowy helikopter pionowego startu i lądowania (UAV VTOL). Ze względu na swoje niewielkie rozmiary, wagę a także ogromne możliwości, tworzy własną, niezawodną klasę na rynek UAV. **AIRBOXER** zaprojektowany jest do działań w trudnych warunkach atmosferycznych, zarówno na lądzie jak i na wodzie.

Wymiary	1875 x 630 x 560 mm
Waga pustego BSP	22,5 kg
Maksymalna Masa Startowa (MTOM)	32 kg
Silnik	Dwusuwowy, chłodzony powietrzem, z podwójnym wtryskiem, FADEC
Pojemność silnika	8,85 L
Maksymalny czas zawisu	Ponad 2,5 godziny
Maksymalny czas lotu	Ponad 4 godziny
Maksymalny dystans lotu	200 mil morskich / 360 kilometrów
Optymalna prędkość dla maksymalnego zasięgu	35 kts / 65 km/h
Optymalna prędkość dla maksymalnego czasu trwania lotu	45 kts / 85 km/h
Maksymalna prędkość	75 kts / 140 km/h
Klasa odporności	IP56 – obudowa, IP67 – awionika
Wytrzymałość na opady	Średni deszcz / lekki grad
Wytrzymałość na wilgotność	95% przy braku kondensacji pary wodnej
Temperatura pracy	-10°C To +45°C
Kompatybilność Elektromagnetyczna EMC	200 V/m @ 1 MHz - 18 GHz (MIL-STD-810F)
Autopilot	Automatyczny / półautomatyczny / autorotacja
Częstotliwość pracy	(2200 - 2500 MHz w standardzie), na życzenie klienta 900 - 5900 Mhz
Zasięg komunikacji	25 km (w linii wzroku, uśrednione warunki atmosferyczne, przy średniej antenie na wodzie, 50 km przy dużej antenie na lądzie oraz 200 km przy technologii 4G/5G na lądzie.
Szyfrowanie	DES

Payloady/Kamery

Kompatybilne typy payloadów	EO / IR / VIDAR / MAD /ETC
Maksymalna masa payloadu	7.0 kg
Maksymalna masa payloadu przy pełnym zbiorniku paliwa	3.0 kg
Zużycie energii payloadu	350W / 24V DC ciągle
Komunikacja z payloadem	IP Ethernet (IEEE 802.3)
Szybkość przesyłu danych przy maksymalnym zasięgu	Powyżej 4 Mbps

Kluczowe cechy

- Standard STANAG 4738
- Odporny na kurz i wodę IP-67
- Ochrona przed zakłóceniami elektromagnetycznymi
- Napędzany paliwem
- Antykorozyjna powłoka
- Wytrzymały i odporny na ciężkie warunki pogodowe
- Maksymalny czas lotu to ponad 4 godziny
- Może unieść do 7 kilogramów payloadu
- Niewielkie rozmiary i waga (22,5 kg z pustym zbiornikiem)
- Wiele możliwości integracji payloadów marki EPSILON
- Długodystansowy system, mogący pozostać w zawisie przez kilka godzin
- BSP posiada wiele rodzajów zabezpieczeń przed nagłymi wypadkami
- Szyfrowanie danych DES
- Zaawansowany edytor planu lotów
- System lokalizacji telefonów komórkowych
- Oświetlenie samolotu zgodne z FAR23

AIRBOXER został przystosowany do długich działań obserwacyjnych dzień-nocnych, misji rozpoznania i śledzenia.

